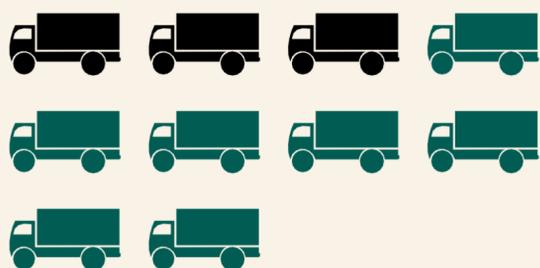


Queremos su opinión sobre la normatividad propuesta para el programa  
de

# Camiones Limpios Avanzados

El 25 de octubre de 2022, el gobernador Roy Cooper firmó la Orden Ejecutiva 271, encargando al Departamento de Calidad Ambiental (DEQ) iniciar el proceso de reglamentación para el programa de Camiones Limpios Avanzados (ACT). El programa exigiría a los fabricantes de vehículos de carga media y pesada (MHD) de Carolina del Norte vender un porcentaje cada vez mayor de camiones de cero emisiones a lo largo del tiempo, a partir del año 2027.

## ¿Por qué se requiere el programa ACT?



El 26% de las emisiones de óxido de nitrógeno en las carreteras de Carolina del Norte proceden de los camiones de carga media y pesada, a pesar de que representan el 3,2% de los vehículos en circulación.

El sector del transporte representa el 36% de las emisiones brutas de gases de efecto invernadero del estado, más que ningún otro sector.

Más camiones limpios en circulación reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorarán el aire que respiramos.

## Participe

### Participación de las partes interesadas Reuniones

Sesión informativa en línea- 9 de enero de 3-4 p. m.  
Reunión en Charlotte- 13 de enero de 9-11 a. m.  
Reunión en Burlington- 23 de enero de 4-6 p. m.  
Reunión en Pembroke- 25 de enero de 1-3 p. m.  
Seminario web para partes interesadas - 1 de febrero de 2-4 p. m.  
Reunión virtual - 21 de febrero de 1-2:30 p. m.

¡Queremos conocer su  
opinión!



Obtenga más información sobre el programa ACT e inscribese para las reuniones con las partes interesadas en [deq.nc.gov/ACT](https://deq.nc.gov/ACT)

